



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
tel. (52) 370 76 67, fax (52) 363-12-87, tel. kom. 693 529 042
e-mail : rzecz@pzm.bydgoszcz.pl



Wycena numer: 08/10/2017

z dnia: 2017/10/07

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski Lis. Min. Infr. i Budow. RS001581

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. OGRODOWA 9, 85-043 BYDGOSZCZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo 1.4 Kat. MR`03 E4 1.9t
Wersja: X Nr rejestracyjny: CB6777C Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

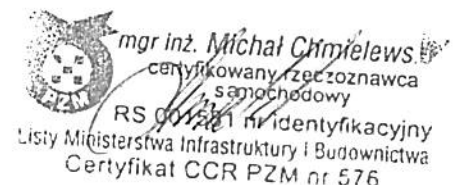
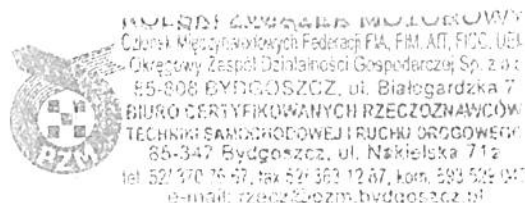
Nr INFO-EKSPERT 008-01286
Nr identyfikacyjny (VIN) VF7GJKFWB93146616
Data pierwszej rejestracji 2004/12/07
Data ważności badania technicznego 2018/01/09
Wskazanie drogomierza 152516 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/12/07-17/10/07) 154 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność 1825 kg / 655 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni(4x2) / manualna
Rozstaw osi 2690 mm
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1360 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 4137 mm / 1724 mm / 1819 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2400 PLN w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Opis powłoki lakierowej
- 3 Dokumentacja fotograficzna





POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7
**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO**
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
tel. (52) 370 76 67, fax (52) 363-12-87, tel. kom. 693 529 042
e-mail : rzecz@pzm.bydgoszcz.pl



WYCENA Nr: 08/10/2017

z dnia: 2017/10/07

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski Lis. Min. Infr. i Budow. RS001581

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. OGRODOWA 9, 85-043 BYDGOSZCZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: CITROËN Model pojazdu: Berlingo 1.4 Kat. MR`03 E4 1.9t
Wersja: X Nr rejestracyjny: CB6777C Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 008-01286
Nr identyfikacyjny (VIN) VF7GJKFWB93146616
Data pierwszej rejestracji 2004/12/07
Data ważności badania technicznego 2018/01/09
Wskazanie drogomierza 152516 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/12/07-17/10/07) 154 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność 1825 kg / 655 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi 2690 mm
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1360 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
Norma spalin E4
Długość / Szerokość / Wysokość 4137 mm / 1724 mm / 1819 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2003.05-2004.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	5	Szyba tylna ogrzewana
2	*Lakier metalizowany	6	Wspomaganie układu kierowniczego
3	*Poduszka powietrzna kierowcy	7	*Wycieraczka szyby tylnej
4	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Radioodtwarzacz + 4 głośniki	40

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DAYTON 175/70 R14 84T DW 510 TL	4,0	71
Przednie prawe:	DAYTON 175/70 R14 84T DW 510 TL	4,0	71
Tylne lewe:	KLEBER 175/70 R14 84T KRISALP HP TL	5,5	53
Tylne prawe:	KLEBER 175/70 R14 84T KRISALP HP TL	5,5	53

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Wycenę opracowano na podstawie oględzin technicznych, przedłożonego dowodu rejestracyjnego pojazdu serii DR/BAK 0194022 i informacji uzyskanych od kierowcy p. Jarosława Skórczewskiego. Oględziny techniczne przeprowadzono w dniu 05.10.2017 w m. Bydgoszcz w Stacji Diagnostycznej przy ul. Nakielskiej 71a.

W wyniku przeprowadzonych oględzin stwierdzono:

- elementy wykończenia wnętrza powycierane, tworzywa porysowane, zamek schowka uszkodzony;
- podsufitka wybrudzona z wypaloną dziurą w środkowej części przestrzeni bagażowej;
- wykładzina podłogi bagażnika powycierana i rozdarta;
- punktowy wgniot na błotniku przednim prawym i lewym z ogniskami korozji w dolnej części;
- ogniska korozji a progach lewym i prawym (szczególnie na łączeniu ze ścianą tylną lewą);
- delikatne wgnioty na drzwiach przednich i przesuwnych z prawej strony nad listwą w tylnej części;
- trwale odkształcony błotnik tylny prawy nad łukiem nadkola z ogniskami korozji w przedniej dolnej części;
- drzwi bagażnika zdeformowane przy listwie lampek oświetlenia tablicy rejestracyjnej, z ogniskami korozji,
- tapicerka zamontowana prowizorycznie taśmą klejącą;
- liczne głębokie zarysowania lakieru w górnej części pojazdu (wzmocnieniach dachu i drzwi bagażnika);
- otarcia i błębokkie zarysowania zderzaka tylnego na całej powierzchni;
- ogniska korozji na ścianie tylnej lewej w dolnej części;
- zarysowania powłoki lakierniczej przy klamkach na elementach nadwozia oraz pokrywie silnika;
- otarcia na zderzaku przednim z obu stron;
- rysy na szybie czołowej;
- wyciek oleju z okolic przekładni i pompy wspomaganie układu kierowniczego;
- wyciek oleju przez uszczelnienie miski olejowej,
- wyciek oleju przez uszczelnienie wybieraka zmiany biegów,
- pęknięty wspornik przedniej rury wydechowej, przekorodowany zewnętrzny płaszcz tylnego tłumika;
- ogniska korozji na elementach podwozia pojazdu i układu zawieszenia;
- brak kołpaków z prawej strony;
- korozja obręczy stalowych kół pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (161 mies.)	5 843 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	40 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	356 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 90 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 741 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 311

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 311

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Na podstawie informacji uzyskanych od przedstawiciela Zleceniodawcy, pojazd eksploatowany w ruchu miejskim na krótkich odcinkach.

Konieczne naprawy pojazdu -25,0 -1 560

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W trakcie oględzin technicznych stwierdzono:

- wyciek oleju z okolic przekładni i pompy wspomaganie układu kierowniczego;
- wyciek oleju przez uszczelnienie miski olejowej,
- wyciek oleju przez uszczelnienie wybieraka zmiany biegów,
- pęknięty wspornik przedniej rury wydechowej, przekorodowany zewnętrzny płaszcz tylnego tłumika.

Naprawy blacharsko lakiernicze -25,0 -1 559

W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono:

- punktowy wgniot na błotniku przednim prawym i lewym z ogniskami korozji w dolnej części;
- ogniska korozji a progach lewym i prawym (szczególnie na łączeniu ze ścianą tylną lewą);
- delikatne wgnioty na drzwiach przednich i przesuwnych z prawej strony nad listwą w tylnej części;
- trwale odkształcony błotnik tylny prawy nad łukiem nadkola z ogniskami korozji w przedniej dolnej części;
- drzwi bagażnika zdeformowane przy listwie lampek oświetlenia tablicy rejestracyjnej, z ogniskami korozji, tapicerka zamontowana prowizorycznie taśmą klejącą;
- liczne głębokie zarysowania lakieru w górnej części pojazdu (wzmocnieniach dachu i drzwi bagażnika);
- otarcia i błętkie zarysowania zderzaka tylnego na całej powierzchni;
- ogniska korozji na ścianie tylnej lewej w dolnej części;
- zarysowania powłoki lakierniczej przy klamkach na elementach nadwozia oraz pokrywie silnika;
- otarcia na zderzaku przednim z obu stron;

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

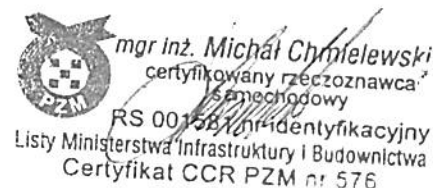
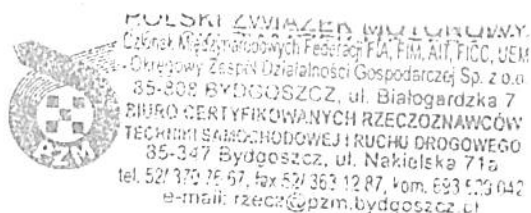
2400 PLN

(słownie: dwa tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 448,78 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 08/10/2017

z dnia: 2017/10/07

Wykonawca wyceny : mgr inż. Michał Chmielewski Lis. Min. Infr. i Budow. RS001581

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ

Adres: ul. OGRODOWA 9, 85-043 BYDGOSZCZ

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo 1.4 Kat. MR`03 E4 1.9t

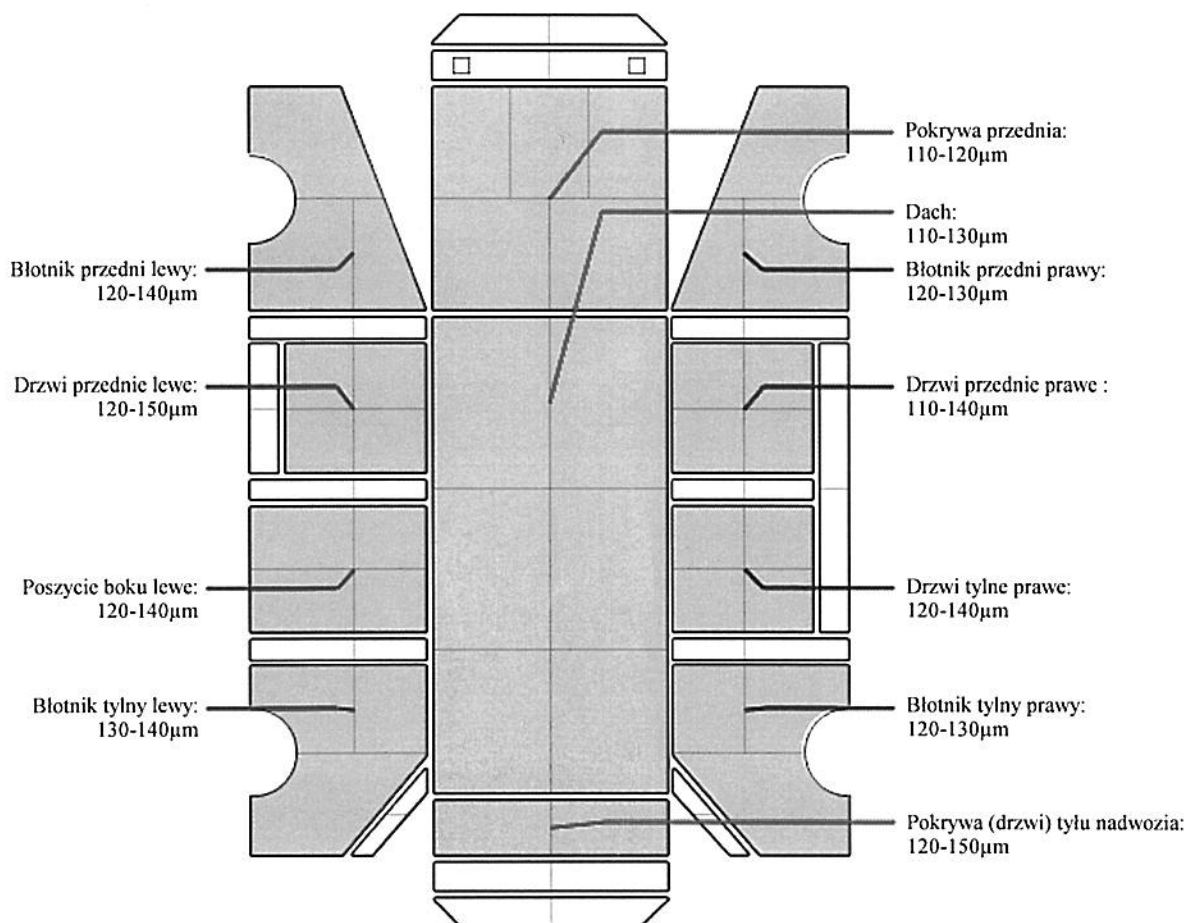
Wersja: X

Nr rejestracyjny: CB6777C


Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



BIURO Certyfikacji Molekularnej
Ośrodek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICO, UEM
Czynny Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
65-508 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakleńska 71a
tel. 52/ 370 76 67, fax 52/ 363 12 87, kom. 503 529 042
e-mail: rzecz@pzm.bydgoszcz.pl

 mgr inż. Michał Chmielewski
certyfikowany rzeczoznawca
samochodowy
RS 001581 nr identyfikacyjny
Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
Certyfikat CCR PZM nr 576

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 08/10/2017

z dnia: 2017/10/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo 1.4 Kat. MR'03 E4 1.9t

Wersja: X

Nr rejestracyjny: CB6777C

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC06163



DSC06164



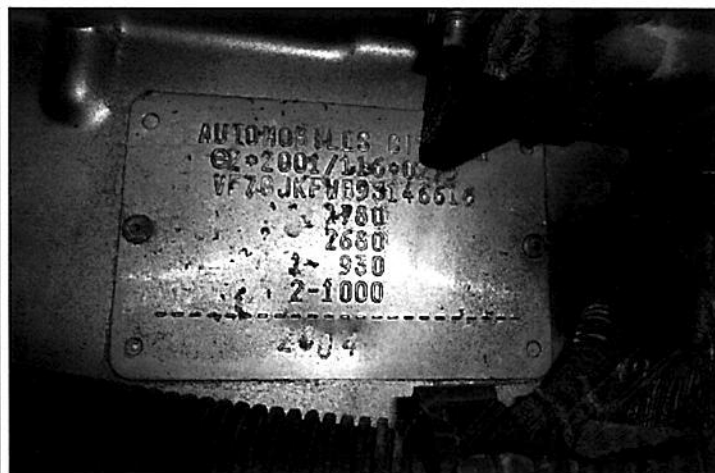
DSC06165



DSC06166



DSC06167



DSC06184



DSC06185



DSC06172



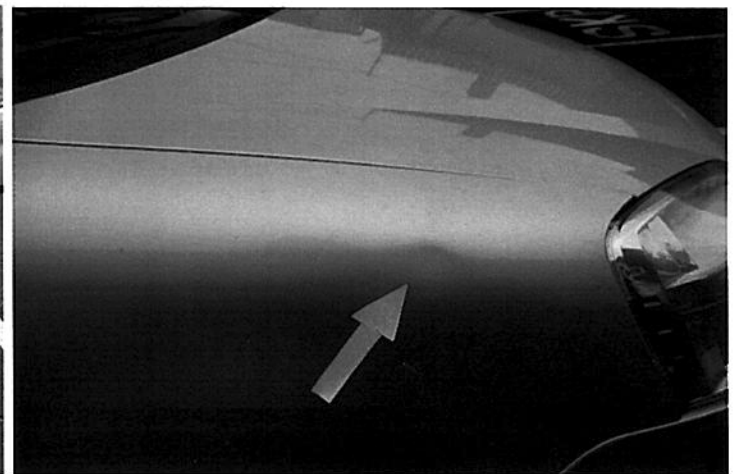
DSC06175



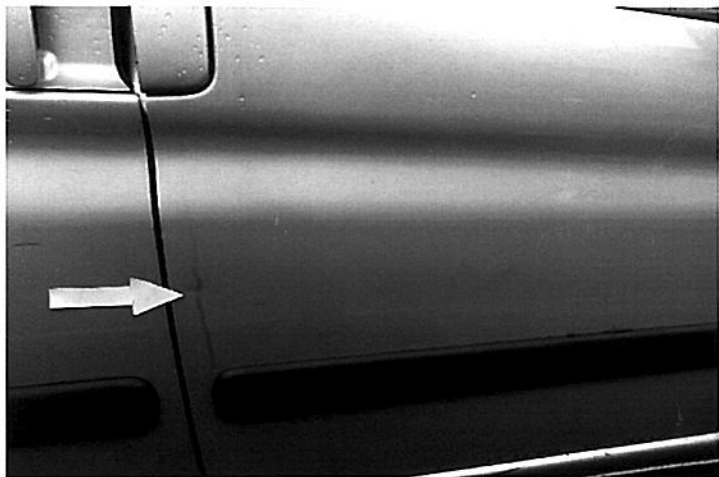
DSC06177



DSC06182



DSC06188



DSC06189



DSC06192



DSC06195



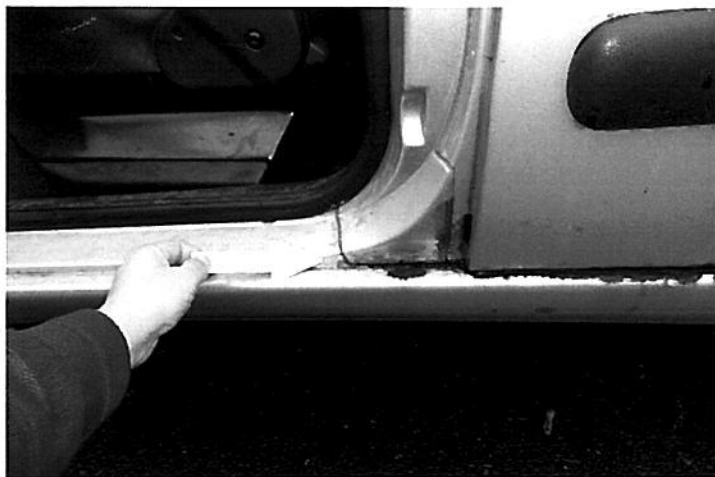
DSC06196



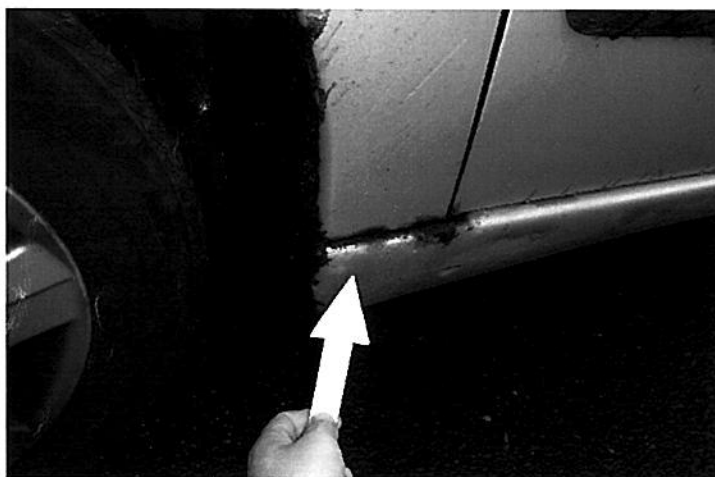
DSC06198



DSC06202



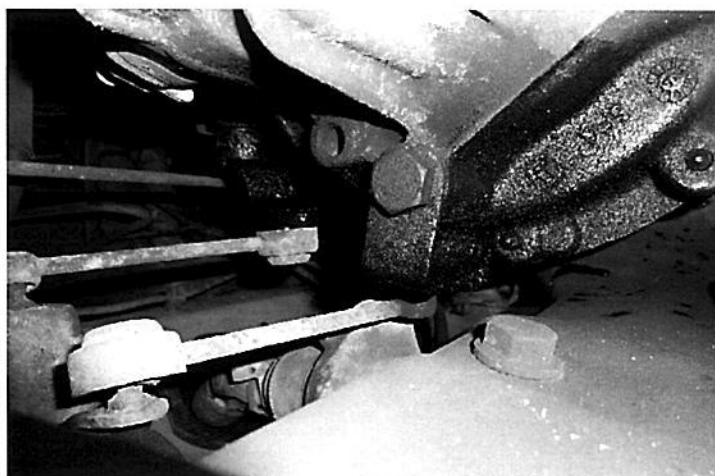
DSC06209



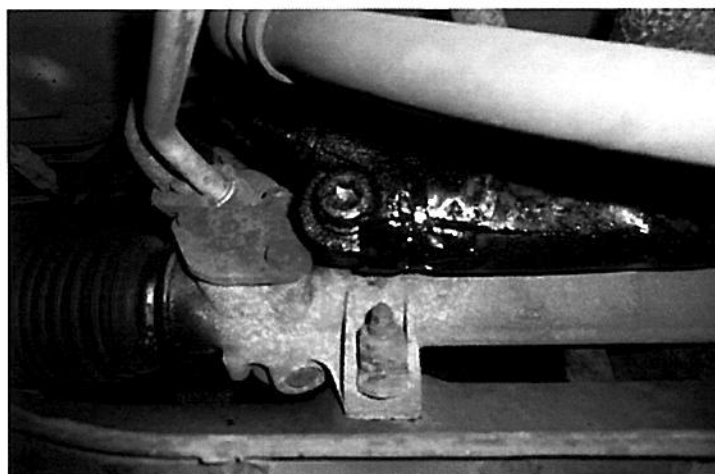
DSC06214



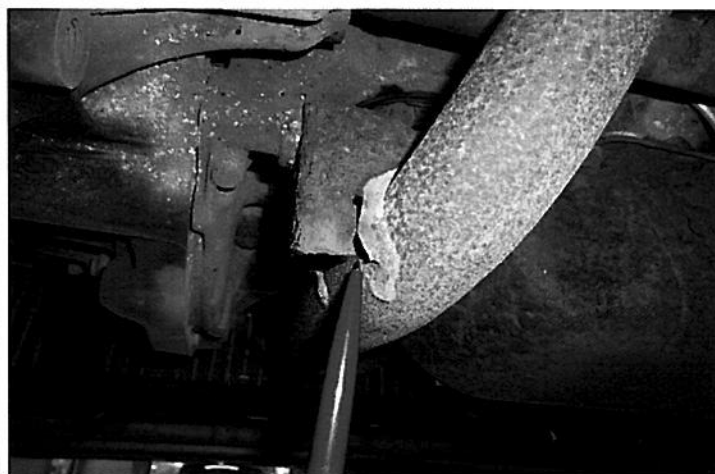
DSC06221



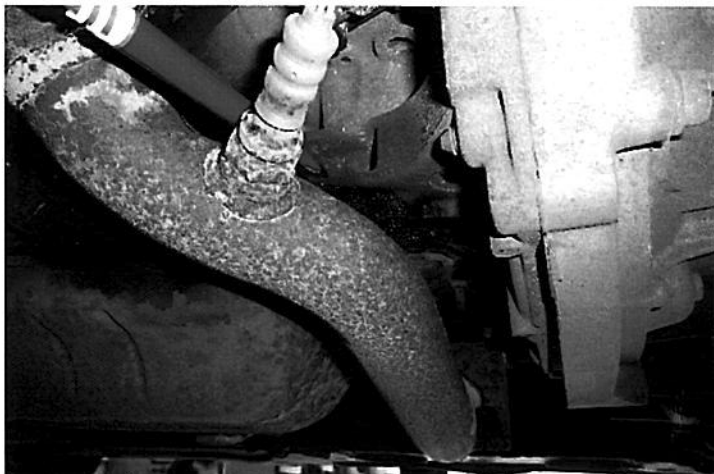
DSC06226



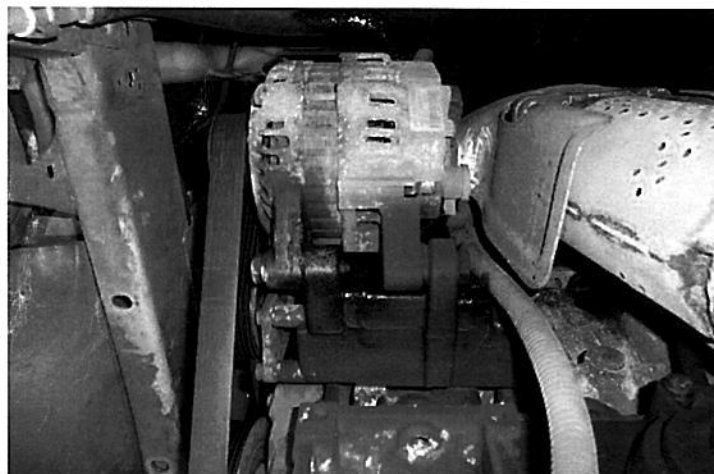
DSC06227



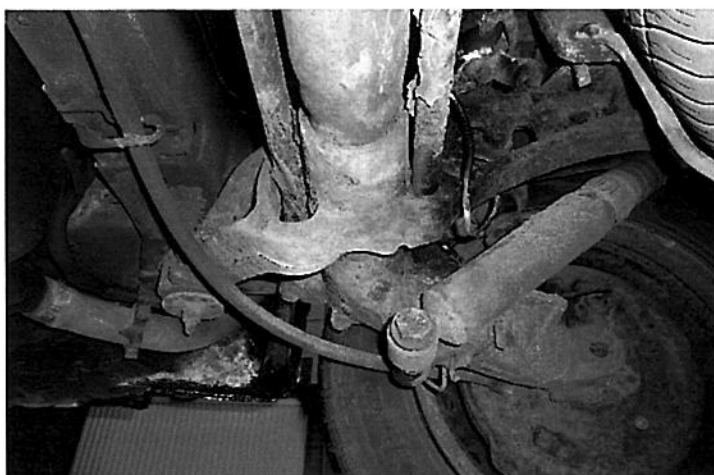
DSC06230



DSC06232



DSC06233




DSC06241



DSC06244



DSC06250


POLSKI ZWIĄZEK MOTORYSTÓW
 Członek Międzynarodowej Federacji FIA, FIM, AIT, FIGC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakleńska 71a
 tel. 521 179 75 67, fax 521 353 12 87, kom. 593 529 042
 e-mail: rzecz@pzm.bydgoszcz.pl


mgr Inż. Michał Chmielewski
 certyfikowany rzeczoznawca
 samochodowy
 RS 001581 nr identyfikacyjny
 Listy Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa
 Certyfikat CCR PZM nr 576